



15-21 WRZEŚNIA 2010

5. Runda Wirtualnych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY / ITINERER



## **SPIS TREŚCI:**

<b>1. Program rajdu, linki</b>	<b>3</b>
<b>2. Warunki techniczne dopuszczenia do rajdu</b>	<b>3</b>
<b>3. Opcjonalne modyfikacje dopuszczone w rajdzie</b>	<b>3</b>
<b>4. Kary regulaminowe</b>	<b>3</b>
<b>5. Badanie czystości przejazdu podczas rajdu</b>	<b>4</b>

### **Załącznik 1**

#### **Harmonogram rajdu**



## **RAJD RZESZOWSKI**

### **Rzeszów 15 - 21 września 2010**

#### **5. Runda WRSMP**

### **WSTĘP**

Tłumiki rajdówek nie zdążyły jeszcze dobrze ostygnąć po poprzedniej rundzie WRSMP 2010, a trzeba się zgłaszać już do Rajdu Rzeszowskiego. Zawodnicy muszą się przyzwyczaić do takiego trybu rozgrywek z powodu mocno napiętego kalendarza.

Po emocjonującym Rajdzie Bohemia WRSMP 2010 wracają na „stare śmieci”. Rajdem Rzeszowskim powracamy na trasy w Polsce. Organizatorzy nie próżnowali. Oprócz klasycznych oesów znanych zawodnikom z lat ubiegłych pojawiły się na Rajdzie Rzeszowskim zupełnie nowe odcinki specjalne, w tym OS biegnący przez centrum Rzeszowa.

Z pewnością zaskoczeniem dla zawodników będzie stan nawierzchni podkarpackich dróg. Drogowcy wzięli się ostro do pracy od ostatniego roku i na drogach wyznaczonych na odcinki specjalne Rajdu Rzeszowskiego została położona świeża warstwa równego asfaltu. Niech to jednak nie zgubi zawodników, ponieważ nie zdążyli wyremontować wszystkiego...

Czy czekają nas roszady w klasyfikacjach WRSMP 2010? Czy czołówka odeprze ataki „młodych wilczków”? Jak się zakończy 5. Runda WRSMP 2010? Na te pytania odpowiedzi zaczniemy poznawać już od środy, 15 września. Start rajdy tradycyjnie o godzinie 10:00.

Tegoroczna edycja Rajdu Rzeszowskiego odbędzie się na 12 odcinkach specjalnych o łącznej długości nieco ponad 100 km.



## 1. PROGRAM RAJDU, LINKI

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z Regulaminem Ramowym Wirtualnych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010.

### 1.1 Linki

Regulamin Ramowy WRSMP 2010 - [link](#)  
Biuro Rajdu - [link](#)  
Strona Rajdu - portal RBRCzech - [link](#)  
Odcinek Testowy - portal RBRCzech - [link](#)

## 2. WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA DO RAJDU

- oryginalna kopia Richard Burns Rally,
- połączenie internetowe (minimum 28,8 kbps),
- oficjalny patch 1.02 do gry Richard Burns Rally,
- plugin RBR Tournament v. 0.88 RC1 dla Richard Burns Rally (<http://rbr.onlineracing.cz/storage/RBRTM088RC1Inst.exe>),
- dodatek RBRReversedRC3 (<http://rbr.onlineracing.cz/index.php?act=dstart&dliid=127&setlng=eng>),
- dodatek RBRPribram2 (<http://rbr.onlineracing.cz/index.php?act=dstart&dliid=227&setlng=eng>),
- dodatek Stage Hradek (<http://rbr.onlineracing.cz/index.php?act=dstart&dliid=324>),
- licencja WRSMP 2010.

## 3. OPCJONALNE MODYFIKACJE DOPUSZCZONE W RAJDZIE

Dopuszcza się używanie dodatkowych samochodów homologowanych przez zespół RBR Czech

## 4. KARY REGULAMINOWE

### 4.1 Zawieszenie licencji na czas trwania Rajdu Rzeszowskiego:

Dotyczy zawodników:

- Piotr Banaszek
- Slawek\_P
- Przylucki Arkadiusz
- Malecki Arkadiusz



- Puzio Adrian.

#### **4.2 Przywrócenie licencji po Rajdzie Bohemia:**

Dotyczy zawodników:

- Dawid Piotr.

### **5. BADANIE CZYSTOŚCI PRZEJAZDU PODCZAS RAJDU**

Komunikat dotyczący badania czystości przejazdu zostanie opublikowany w Biurze Rajdu.



## ZAŁĄCZNIK 1 Harmonogram czasowy

DZIEŃ 1		15-21 września 2010					
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Przej. dystans	Czas	Pogoda	Nawierzchnia	Czas 1. załogi
0A	Serwis - Wyjazd						
<b>Tankowanie ST1</b>							
Km do następnego tankowania:		11,10					
1	Joux Plane II		0,00				
<b>OS 1</b>	<b>Lubenia</b>	<b>11,10</b>				<b>dry/new</b>	
1A	Serwis - wjazd						
<b>SERWIS A (Politechnika Rzeszowska)</b>				<b>20</b>			
1B	Serwis - Wyjazd						
<b>Tankowanie ST2</b>							
Km do następnego tankowania:		7,90					
2	Joux Verte		11,10				
<b>OS 2</b>	<b>Handzlówka</b>	<b>7,90</b>				<b>dry/new</b>	
<b>Tankowanie ST3</b>							
Km do następnego tankowania:		11,10					
3	Joux Plane II		19,00				
<b>OS 3</b>	<b>Lubenia</b>	<b>11,10</b>				<b>dry/new</b>	
3A	Serwis - Wjazd						
<b>SERWIS B (Politechnika Rzeszowska)</b>				<b>20</b>			
3B	Serwis - Wyjazd						
<b>Tankowanie ST4</b>							
Km do następnego tankowania:		7,90					
4	Joux Verte		30,10		/		
<b>OS 4</b>	<b>Handzlówka</b>	<b>7,90</b>				<b>damp/new</b>	
<b>Tankowanie ST5</b>							
Km do następnego tankowania:		11,10					
5	Joux Plane II		38,00				
<b>OS 5</b>	<b>Lubenia</b>	<b>11,10</b>				<b>damp/new</b>	
5A	Serwis - Wjazd						
<b>SERWIS C (Politechnika Rzeszowska)</b>				<b>60</b>			
5B	Serwis - Wyjazd						
<b>Tankowanie ST6</b>							
Km do następnego tankowania:		5,80					
6	Hradek 1		49,10				
<b>OS 6</b>	<b>Rzeszów</b>	<b>5,80</b>				<b>damp/new</b>	
6A	Park Zamknięty - Wjazd						
<b>Superally</b>							
<b>DZIEŃ 1 łącznie</b>		<b>54,90</b>					



DZIEŃ 2		15-21 września 2010					
PKC OS	Lokalizacja	OS długi.	Przej. dystans	Czas	Pogoda	Nawierzchnia	Czas 1. załogi
6B	Park Zamknięty - Wyjazd						dowolny
6C	Serwis - Wjazd						
<b>SERWIS D (Politechnika Rzeszowska)</b>				<b>10</b>			
6E	Serwis - Wyjazd						
<b>Tankowanie ST7</b>							
Km do następnego tankowania:		13,40					
7	Joux Verte II		54,90				
<b>OS 7</b>	<b>Dynów</b>	<b>7,80</b>				<b>dry/new</b>	
8	Bisanne		62,70				
<b>OS 8</b>	<b>Konieczkowa</b>	<b>5,60</b>				<b>dry/new</b>	
<b>Tankowanie ST8</b>							
Km do następnego tankowania:		10,60					
9	Ośli - Stryckovy		68,30				
<b>OS 9</b>	<b>Połomia</b>	<b>10,60</b>				<b>dry/new</b>	
9A	Serwis - wjazd						
<b>SERWIS E (Politechnika Rzeszowska)</b>				<b>20</b>			
9B	Serwis - Wyjazd						
<b>Tankowanie ST9</b>							
Km do następnego tankowania:		13,40					
10	Joux Verte II		78,90				
<b>OS 10</b>	<b>Dynów</b>	<b>7,80</b>				<b>dry/new</b>	
11	Bisanne		86,70				
<b>OS 11</b>	<b>Konieczkowa</b>	<b>5,60</b>				<b>dry/new</b>	
<b>Tankowanie ST10</b>							
Km do następnego tankowania:		10,60					
12	Ośli - Stryckovy		92,30				
<b>OS 12</b>	<b>Połomia</b>	<b>10,60</b>				<b>dry/new</b>	
<b>Tankowanie ST11</b>							
Km do następnego tankowania:		---					
<b>CEREMONIA METY – Rzeszów Rynek</b>							
12A	Park Zamknięty - Wjazd						
<b>DZIEŃ 2 łącznie</b>				<b>48,00</b>			
<b>RAJD ŁĄCZNIE</b>							
				<b>OS</b>			<b>%</b>
Dzień 1 – 6 OS				54,90	% Odcinków	53,35	
Dzień 2 – 6 OS				48,00	Specjalnych	46,65	
<b>PODSUMOWANIE RAJDU – 16 OS</b>				<b>102,90</b>			