



9-15 CZERWCA 2010

2. Runda Wirtualnych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY / ITINERER



SPIS TREŚCI:

1. Program rajdu, linki	2
2. Warunki techniczne dopuszczenia do rajdu	2
3. Opcjonalne modyfikacje dopuszczone w rajdzie	3
4. Kary regulaminowe	3
5. Badanie czystości przejazdu podczas rajdu	3

Załącznik 1

Harmonogram rajdu



RAJD LOTOS BALTIC CUP Gdańsk 9 - 15 czerwca 2010 2 Runda WRSMP

WSTĘP

Rajd Lotos Baltic Cup to pierwszy rajd na luźnej nawierzchni w tym sezonie, jednocześnie stanowi on "rozgrzewkę" przed najważniejszym dla wielu zawodników rajdem w sezonie - czyli Rajdem Polski. Tylko czy ta "rozgrzewka" nie okaże się trudniejsza? Prognozy meteorologów są druzgocące. Nad obszar, na którym położone są odcinki specjalne nadciągają ulewne deszcze. Czy przed rajdem zdąży się wypogodzić?

Tegoroczna edycja Rajdu Lotos Baltic Cup odbędzie się na 13 odcinkach specjalnych o łącznej długości prawie 105 km.

1. PROGRAM RAJDU, LINKI

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z Regulaminem Ramowym Wirtualnych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010. ZSS Rajdu Lotos Baltic Cup przypomina o zmianach w Regulaminie Ramowym WRSMP 2010.

Punkt I.35 otrzymuje brzmienie:

„Po zakończeniu rajdu, w ciągu 24 godzin od jego zakończenia zostaną wytypowane osoby będą proszone o powtórki za pośrednictwem Biura Rajdu. Termin wysłania powtórek każdorazowo będzie określony w Biurze Rajdu (najczęściej 48 godzin).”

Dodaje się punkt V.5 w brmieniu:

„W przypadku nie dotrzymania obowiązku wysłania powtórki na serwer RBR Czech przez Zawodnika, który ukończył zawody z SR bądź nie został sklasyfikowany kara określona w pkt V.4. Regulaminu WRSMP 2010 zostanie doliczona do czasu ogólnego osiągniętego przez Zawodnika w następnej rundzie WRSMP 2010.”

1.1 Linki

Regulamin Ramowy WRSMP 2010 - [link](#)

Biuro Rajdu - [link](#)

Strona Rajdu - portal RBRCzech - [link](#)

Odcinek Testowy - portal RBRCzech - [link](#)



2. WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA DO RAJDU

- oryginalna kopia Richard Burns Rally,
- połączenie internetowe (minimum 28,8 kbps),
- oficjalny patch 1.02 do gry Richard Burns Rally,
- plugin RBR Tournament v. 0.88 dla Richard Burns Rally,
- dodatek RBR Reversed Tracks (<http://rbr.onlineracing.cz/index.php?act=dlstart&dclid=127&setlng=eng>),
- licencja WRSMP 2010.

3. OPCJONALNE MODYFIKACJE DOPUSZCZONE W RAJDZIE

Dopuszcza się używanie dodatkowych samochodów homologowanych przez zespół RBR Czech

4. KARY REGULAMINOWE

4.1 Zawieszenie licencji na czas trwania Rajdu Lotos Baltic Cup:

Dotyczy zawodników:
- brak.

4.2 Przywrócenie licencji po Rajdzie Elmot-Krause:

Dotyczy zawodników:
- brak.

5. BADANIE CZYSTOŚCI PRZEJAZDU PODCZAS RAJDU

Komunikat dotyczący badania czystości przejazdu zostanie opublikowany w Biurze Rajdu.



ZAŁĄCZNIK 1

Harmonogram czasowy

PKC OS		Lokalizacja	OS dług.	Przej. dystans	Czas	Pogoda	Nawierzchnia	Czas 1. załogi
		Park przedstartowy - wjazd						07:50
0		START - Gdańsk, Długi Targ						08:00
1		Rally School Stage		0,00			dry/new	
OS 1		Prolog	2,20					
1A		Park Zamknięty - Wjazd		2,20				
DZIEŃ 1 łącznie			2,20					

PKC OS		Lokalizacja	OS dług.	Przej. dystans	Czas	Pogoda	Nawierzchnia	Czas 1. załogi
1B		Park Zamknięty - Wyjazd						dowolny
1C		Serwis - Wjazd						
SERWIS A (Auchan)					20			
1D		Serwis - Wyjazd						
		Tankowanie ST1						
Km do następnego tankowania:			23,70					
2		Shepherds Shield II		2,20			wet/new	
OS 2		Kętrzyno	4,90					
3		New Bobs		7,10			damp/new	
OS 3		Linia	10,10					
4		Sipirkakim II		17,20			wet/new	
OS 4		Milwino	8,70					
4A		Komasacja - wjazd						
4B		Komasacja - wyjazd						
4C		Serwis - Wjazd		25,90				
SERWIS B (Auchan)					20			
3C		Serwis - Wyjazd						
		Tankowanie ST2						
Km do następnego tankowania:			23,70					
5		Shepherds Shield II		25,90			damp/worn	
OS 5		Kętrzyno	4,90					
6		New Bobs		30,80			damp/worn	
OS 6		Linia	10,10					
7		Sipirkakim II		40,90			wet/worn	
OS 7		Milwino	8,70					
7A		Serwis - Wjazd		49,60				
SERWIS C (Auchan)					45			
		Superally						
7B		Serwis - Wyjazd						
		Tankowanie ST3						
Km do następnego tankowania:			0,00					
7C		Park Zamknięty - Wjazd						
DZIEŃ 1 łącznie			49,60					



DZIEŃ 2

9-15 czerwca 2010

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Przej. dystans	Czas	Pogoda	Nawierzchnia	Czas 1. załogi
7D	Park Zamknięty - Wyjazd						dowolny
7E	Serwis - Wjazd						
SERWIS D (Auchan)				15			
7F	Serwis - Wyjazd						
Tankowanie ST4							
Km do następnego tankowania:		26,40					
8	Noiker II		0,00				
OS 8	Sianowska Huta	13,70			☀	damp/new	
9	Falstone		13,70				
OS 9	Piekielko	6,60			☀	wet/new	
10	Harwood Forest		20,30				
OS 10	Kowalewo	6,10			☀	dry/new	
10A	Komasacja - wjazd						
10B	Komasacja - wyjazd						
10C	Serwis - wjazd		26,40				
SERWIS E (Auchan)				20			
10D	Serwis - Wyjazd						
Tankowanie ST5							
Km do następnego tankowania:		26,40					
11	Noiker II		26,40				
OS 11	Sianowska Huta	13,70			☀	dry/worn	
12	Falstone		40,10				
OS 12	Piekielko	6,60			☀	damp/worn	
13	Harwood Forest		46,70				
OS 13	Kowalewo	6,10			☀	dry/worn	
13A	Serwis - Wjazd		52,80				
SERWIS F (Auchan)				20			
13B	Serwis - Wyjazd						
Tankowanie ST7							
Km do następnego tankowania:		0,00					
13C	Przegrupowanie - Wjazd						
13D	Przegrupowanie - Wyjazd						
CEREMONIA METY - Rynek, Gdańsk							
13E	Park Zamknięty - Wjazd						
DZIEŃ 2 łącznie		52,80					

RAJD ŁĄCZNIE

	OS	%	
Dzień 1 – 7 OS	49,60	% Odcinków	48,44
Dzień 2 – 6 OS	52,80	Specjalnych	51,56
PODSUMOWANIE RAJDU - 11 OS	102,40		