

E-RAJDY.PL



Portal Rajdów Wirtualnych E-RAJDY.PL

itinerer / regulamin uzupełniający

**Międzynarodowy Memoriał
Janusza Kuliga
13 – 19 luty 2010**

www.e-rajdy.pl
biuro@e-rajdy.pl





Janusz Kulig urodził się 19 października 1969 roku w Łapanowie koło Krakowa. Karierę rajdową rozpoczął fiatem 126 p w 1991 roku startem w "Kryterium Asów" organizowanym przez Automobilklub Krakowski. W roku 1992 wywalczył na "maluchu" drugie miejsce w mistrzostwach Polski w swej klasie.

Kolejnymi samochodami w jego karierze były - toyota corolla, opel kadett grupy N, na którym wywalczył tytuł wicemistrza kraju w 1994 r. W 1995 roku zdobył tytuł mistrza Polski

w swojej klasie, jadąc oplem kadetem grupy N. Następnie startował oplem astrą GSI grupy A, sięgając po tytuł wicemistrza kraju. W latach 1997-98 startował samochodem renault megane maxi. Już w pierwszym sezonie zdobył tytuł mistrza Polski w klasyfikacji generalnej oraz w klasie F-2.

Jeżdżąc renaultem megane zajmował czołowe lokaty w mistrzostwach Polski i w rajdach zagranicznych, zdobywając m.in. tytuł mistrza strefy Europy Środkowej. W 1998 r był drugi w Mistrzostwach Polski i wygrał mistrzostwa FIA strefy Europy Centralnej.

W 1999 roku rozpoczął starty autem klasy WRC. Za kierownicą fordą escorta WRC sięgnął po tytuł wicemistrza Polski w klasyfikacji generalnej i powtórzył sukces w mistrzostwach Europy Centralnej. Dwa kolejne sezony to starty fordem focusem WRC i dwa tytuły mistrza kraju w klasyfikacji generalnej. W 2001 roku, w przerwach między startami krajowymi, Kulig uczestniczył w rajdowych mistrzostwach Słowacji zajmując w nich pierwsze miejsce.

Kulig startował również z powodzeniem w rajdowych mistrzostwach Europy, a największym sukcesem było w 2002 roku drugie miejsce w klasyfikacji końcowej i tytuł wicemistrza Europy.

W sezonie 2003 uczestniczył, ze zmiennym szczęściem, w mistrzostwach świata samochodów produkcyjnych, startując autem mitsubishi lancer grupy N. Uczestniczył między innymi w Rajdzie Szwecji, Corona Rally w Meksyku, w Rajdzie Nowej Zelandii. Wygrał w Rajdzie Szwecji, w Rajdzie Niemiec zajął trzecie, a w Rajdzie Korsyki czwarte miejsce w kategorii samochodów produkcyjnych. Sezon 2003 zakończył na ósmym miejscu w klasyfikacji mistrzostw świata tej kategorii.



W sezonie 2004 Janusz Kulig miał uczestniczyć w mistrzostwach Polski, jadąc nowym autem - fiatem punto w klasie super 1600 jako kierowca fabryczny włoskiej firmy. Planował także występy w mistrzostwach Europy.

13 lutego 2004 późnym popołudniem na przejeździe w Rzezawie koło Bochni rozpoczął ostatni oes swojego życia...

Z niewyjaśnionych do dzisiaj przyczyn nie zostały opuszczone szlabany i w samochód prowadzony przez Janusza uderzył pociąg. Janusz Kulig nie miał najmniejszych szans na przeżycie...

Zdjęcie: www.januszkulig.pl

Tekst za: www.forum.v10.pl



ITINERER:

1) Warunki techniczne dopuszczenia do rajdu:

- oryginalna kopia Richard Burns Rally,
- połączenie internetowe (minimum 28,8 kbps),
- oficjalny patch 1.02 do gry Richard Burns Rally,
- plugin RBR Tournament v. 0.87E dla Richard Burns Rally.

2) Samochody dopuszczone w rajdzie:

- [Original Peugeot 206](#),
- [Toyota Celica st205](#),
- [Original Corolla](#)
- [Fiat Punto S1600](#),
- [Mitsubishi Lancer Evo 6](#),
- [Mitsubishi Lancer Evo 7](#),
- [Ford Focus RS WRC 99](#),
- [Ford Escort WRC](#),
- [Seat Cordoba WRC Evo 1 99](#),
- [Ford Focus RS WRC 01](#),
- [Toyota Corolla WRC 98](#).

3) Regulamin rajdu:

- a) Rajd ma formę otwartą dla każdego zawodnika posiadającego konto w serwisie RBRCzech, co oznacza że do zgłoszenia się nie jest wymagane posiadanie licencji WRSMP, a jedynie zwykłej - domyślnej licencji RBR Czech..
- b) Rajd nie jest zaliczany do żadnego z cykli organizowanych przez Portal E-RAJDY.PL.
- c) Zabroniony jest start na więcej niż jednym koncie (profilu na RBR Czech). Każdy ujawniony przypadek złamania powyższego postanowienia będzie karany odrzuceniem zgłoszenia do WRSMP 2010 oraz dodatkowymi konsekwencjami w postaci zgłoszenia faktu do administracji RBR Czech z wnioskiem o zablokowanie kont.
- d) E-RAJDY.PL umożliwi zawodnikom nie posiadającym licencji WRSMP umieszczenie do 3 screenów w galerii, jednak odbędzie się to za pośrednictwem moderatora do którego należy wysłać swoje obrazki na adres:
screeny@e-rajdy.pl
W mailu należy wpisać swój nick zgodny z tym na RBR Czech.
- e) Zawodnicy z licencją WRSMP wstawiają screeny sami, za pomocą interfejsu galerii tak jak dotychczas.
- f) Rozłączenie się z pluginem podczas rajdu z jakichkolwiek powodów technicznych lub losowych będzie traktowane jako "awaria". W przypadku rozpoznania sytuacji przez plugin jako: "crashed on stage...", zawodnik kończy rywalizację.
- g) W przypadku, gdy na liście graczy, którzy nie ukończyli rajdu przy Nicku pojawi się komunikat „Did not start to SS..” zawodnikowi przysługuje prawo do wysłania requesta (prośby o kontynuację od miejsca przerwania rajdu).

- h) Każdy z zawodników ma prawo do nieograniczonej ilości requestów, z zastrzeżeniem powyższego punktu.

4) Harmonogram rajdu:

Międzynarodowy Memoriał Janusza Kuliga						
Czas trwania: 13-19 luty 2010r.						
OS	Nazwa	Nazwa (RBR)	długość [km]	czas [min]	pogoda	nawierzchnia
1	SS1	Hradek 1	5.8		☀	dry / new
2	SS2	Liptakov 1	6.0		☀	dry / new
				20		
3	SS3	Stryckovy - Zadni Porici	6.9		☀	dry / new
4	SS4	Hradek 2	5.8		☀	dry / new
				20		
5	SS5	Oslí - Stryckovy	10.6		☀	dry / new
6	SS6	Liptakov 2	6.0		☀	dry / new
				20		
7	SS7	Sosnova	7.1		☀	dry / new
			SUMA	48.2	---	---
						SR

5) Linki:

- Międzynarodowy Memoriał Janusza Kuliga:
<http://rbr.onlineraiding.cz/index.php?act=tourmntsview&torid=a281e78e711a299386f5da5eda170cac&setlng=eng>
- Aktualny Rajd:
<http://www.e-rajdy.pl/index.php/aktualny-rajd-.html>

